



**Către - Consiliul Local al Comunei Tuzla
Secretariatul Primăriei Tuzla**

**În conformitate cu Codul Administrativ , Secțiunea 3 ,
privind mandatul , rolul si atribuțiile Consiliului Local – înaintez
spre dezbateră și adoptare, Consiliului Local Tuzla , un proiect
privind adoptarea unui Regulament privind normele pentru
lucrarile tehnico – edilitare ce se executa pe domeniul public al
localitatii Tuzla , norme de bune practici necesar desfasurari in
bune conditii a lucrarilor de infrastructura ,cu protejarea
drepturilor cetatenilor si a confortului acestora .**

Inițiatori

Consilieri Local Tuzla-

Bogdan Cristian DICU

Flaviu Buzoiu

Petruța Dolară

Daniela Stoica

Ștefănel Barbu

Marian Sărăcilă

Constantin Ban

REGULAMENT
privind Normele pentru lucrările tehnico-edilitare
care se execută pe domeniul public al Comunei Tuzla

Domeniu de aplicare

Prezentul regulament se aplică lucrărilor de reparații/avarii și lucrărilor planificate (construire rețele tehnico-edilitare, branșamente/racorduri), executate pe domeniul public și/sau privat al Comunei Tuzla de către persoane fizice, persoane juridice, deținători sau administratori de rețele, precum și lucrărilor de intervenții/acces pe domeniul public reabilitat. Regulamentul descrie modalitatea de gestionare și de comunicare a datelor referitoare la intervențiile în domeniul public al Comunei Tuzla (reparații/avarii la rețele tehnico edilitare, lucrări planificate constând în construire rețele tehnico-edilitare, branșamente/racorduri și lucrări de intervenții în domeniul public reabilitat).

Operatorii economici constructori/executanți de lucrări de construire/intervenții pe domeniul public din Comuna Tuzla precum și constructorii/executanții lucrărilor de refacere (asaltare/montaj pavaje/betonare) au următoarele obligații:

- a) să delimiteze clar și să respecte perimetrul necesar executării lucrărilor conform Autorizației de construire;
- b) să întrețină sistemele de dirijare a circulației în condițiile tehnice prevăzute de normativele în vigoare, asigurând permanent condiții pentru buna circulație a vehiculelor și a pietonilor și să modifice semnalizarea rutieră conform desfășurării lucrărilor;
- c) să folosească pentru executarea lucrărilor de intervenție/spargere a carosabilului numai mașini speciale de tăiat beton și asfalt echipate cu disc diamantat, care să nu afecteze structura de rezistență a sistemului rutier;
- d) să semnalizeze corespunzător punctele de lucru care afectează trotuarele și partea carosabilă a străzilor pentru a evita producerea de accidente de circulație;
- e) să folosească indicatoare rutiere de semnalizare temporară conform SR 1848/1-2011 cu folie reflectorizantă clasa II High Intensity Prismatic (HIP);
- f) să nu dezafecteze instalațiile edilitare (receptori pentru ape pluviale, cămine de scurgere și racord, hidranți, gaze, electrice, telefonie, etc.), precum și evitarea acoperirii/mascării acestora prin asfaltare sau betonare;
- g) să amplaseze la punctele de lucru panouri care să indice: - denumirea și adresa lucrării; - denumirea beneficiarului; - denumirea proiectantului; - denumirea constructorului; - nr.telefon; - număr Autorizație de Construcție; - eliberată de: - termen de execuție; - data începerii și data finalizării lucrărilor.
- h) să efectueze probe de laborator la materialele folosite, privind calitatea terenului de fundare, a umpluturii și a stratului ce compune fundația drumului;
- i) constructorul/executantul lucrării rețelei tehnico – edilitare trebuie să prezinte buletine de calitate emise de către un laborator de grad II pentru gradul de compactare a umpluturii;

- j) societatea comercială care reface sistemul rutier, trebuie să prezinte buletine de calitate emise de către un laborator de grad II pentru straturile ce concură la realizarea fundației și a stratului de uzură pentru drumul respectiv și buletine de calitate pentru pavaje;
- k) să puna la dispoziția angajaților echipament de protecție corespunzător activității pe care o desfășoară cu respectarea normelor de protecția muncii în vigoare și să aibă inscripționat numele societății comerciale, regiei, etc. care execută lucrarea;
- l) să permită controlul persoanelor abilitate
- m) să curețe carosabilul de noroi după efectuarea intervenției
- n) să curețe utilajele înainte a fi mutate de la locul intervenției (spălarea roților utilajelor pentru a nu murdări carosabilul din comuna)
- o) să aducă carosabilul ,trotoarele sau spațiile verzi ,la starea inițială după efectuarea intervenției

CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI

- a) Nerespectarea termenului de execuție acordat prin Autorizația pentru scoaterea temporară din folosință a domeniului public se sancționează cu amendă contravențională de la 2.500 lei la 5000 lei.
- b) Executarea lucrărilor tehnico-edilitare care afectează domeniul public (străzi, trotuare, parcuri, spații verzi, etc.) fără obținerea Avizului tehnic de spargere eliberat de serviciul Urbanism ., a Autorizației pentru scoaterea temporară din folosință a domeniului public și/sau privat eliberată de Primăria Comunei Tuzla, Direcția Urbanism, Serviciul Autorizații în Construcții și fără preluarea amplasamentului , se sancționează cu amendă contravențională de la 1.500 lei la 2.500 lei.
- c) Nerespectarea prevederilor cuprinse în Autorizația pentru scoaterea temporară din folosință a domeniului public precum și în Avizul tehnic de spargere se sancționează cu amendă contravențională de la 1.500 lei la 2.500 lei.
- d) Nerespectarea obligației privind evacuarea materialului rezultat din săpătură direct în mijloacele de transport se sancționează cu amendă contravențională de la 1.500 lei la 2.500 lei.
- e) Nerespectarea obligației privind împrejmuirea și protejarea zonei de intervenție (groapa și zona adiacentă acesteia pentru desfășurarea lucrărilor) cu gard protecție cu elemente reflectorizante cu o înălțime de minim 900 mm, inscripționate cu sigla, numele societății comerciale care execută lucrarea și cu mesajul “Ne cerem scuze pentru disconfortul creat”, se sancționează cu amendă contravențională de la 1.500 lei la 2.500 lei.
- f) Nesemnălizarea rutieră corespunzătoare de zi și de noapte de către executantul intervenției, care se efectuează pe suprafețele drumurilor, trotuarelor sau parcajelor, așa cum prevăd „Normele Metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație, în vederea executării de lucrări în zona drumului public”, aprobate prin Ordinul comun al ministrului Transporturilor și al Ministrului de Interne nr. 1112/411, se sancționează cu amendă contravențională de la 1.500 lei la 2.500 lei.
- g) Nerespectarea obligației privind folosirea pentru executarea lucrărilor de intervenție/spargere a carosabilului numai a mașinilor speciale de tăiat beton și asfalt, care să nu afecteze structura de rezistență a sistemului rutier, se sancționează cu amendă contravențională de la 1.500 lei la 2.500 lei.

h) Nerespectarea semnalizării corespunzător punctelor de lucru care afectează trotuarele și partea carosabilă a străzilor pentru a evita producerea de accidente de circulație, precum și nerespectarea folosirii de indicatoare rutiere de semnalizare temporară conform SR 1848/1-2011 cu folie reflectorizantă clasa II High Intensity Prismatic (HIP), se sancționează cu amendă contravențională de la 1.500 lei la 2.500 lei.

i) Nesupravegherea permanentă a evoluției în timp a lucrărilor efectuate pe drumurile publice de către toți executanții lucrărilor, aceștia având obligația menținerii lucrărilor la același nivel cu drumul public (cota zero), se sancționează cu amendă contravențională de la 1.500 lei la 2.500 lei.

j) Nerespectarea obligației de a nu dezafecta instalațiile edilitare (receptori pentru ape pluviale, cămine de scurgere și racord, hidranți, gaze, electrice, telefonie, etc.), precum și de a evita acoperirea/mascarea acestora prin asfaltare sau betonare, se sancționează cu amendă contravențională de la 1.500 lei la 2.500 lei.

k) Degradarea, deteriorarea sau împiedicarea accesului la căminele de vizitare a rețelilor subterane, precum și a receptorilor de canal, se sancționează cu amendă contravențională de la 1.500 lei la 2.500 lei.

l) Nesupravegherea integrității căminelor de vizitare și neremedierea imediată în cazul degradării sau deteriorării, de către cei care exploatează aceste rețele, inclusiv neaducerea acestor cămine la nivelul trotuarelor, parcajelor și a drumurilor, se sancționează cu amendă contravențională de la 1.500 lei la 2.500 lei.

m) Neasigurarea funcționării corespunzătoare a rețelilor de canal, inclusiv a desfundării permanente a receptorilor de canal pluvial de către cei care exploatează aceste rețele, precum și împiedicarea prin orice formă a accesului către acestea, se sancționează cu amendă contravențională de la 1.500 lei la 2.500 lei.

n) Nerespectarea obligației de a amplasa la punctele de lucru panouri care să indice datele de identificare a lucrării de intervenție se sancționează cu amendă contravențională de la 500 lei la 1.000 lei.

o) Nedeținerea Procesului verbal de recepție calitativă la terminarea lucrărilor, se sancționează cu amendă contravențională de 2.500 lei.

p) Nerespectarea obligației de a pune la dispoziția angajaților echipament de protecție corespunzător activității pe care o desfășoară cu respectarea normelor de protecția muncii în vigoare și de a avea inscripționat numele societății comerciale, regiei, etc. care execută lucrarea, se sancționează cu amendă contravențională de la 1.500 lei la 2.500 lei.

q) Nerespectarea obligației de a permite controlul persoanelor abilitate de a verifica și supraveghea lucrările, și neprezentarea documentelor solicitate, se sancționează cu amendă contravențională de la 1.500 lei la 2.500 lei.

r) Nerespectarea obligației de a curăța carosabilul de noroi după efectuarea intervenției se sancționează cu amendă contravențională de la 1.500 lei la 2.500 lei.

- s) Nerespectarea obligatiei de a curăța utilajele înainte a fi mutate de la locul interventiei (spălarea roților utilajelor pentru a nu murdări carosabilul din comuna) se sancționează cu amendă contravențională de la 1.500 lei la 2.500 lei.
- t) Nerespectarea obligatiei de aducere la starea inițială a carosabilul , trottoarele sau spațiile verzi , după efectuarea interventiei se sancționează cu amendă contravențională de la 1.500 lei la 2.500 lei.

Pentru lucrările de intervenție în caz de reparații/avarii la rețelele tehnico-edilitare:

- a) Neanunțarea defecțiunilor accidentale la rețele de către administratorii/deținătorii acestora, a lucrărilor de intervenție în regim de avarie pe domeniul public și/sau privat al Comuna Tuzla, se sancționează cu amendă contravențională de la 1.500 lei la 2.500 lei.
- b) Neintervenția imediată pentru remediere a administratorilor/deținătorii de utilități în cazul unor avarii care produc scurgeri de lichide pe drumuri, trotuare sau parcaje, prăbușiri ale suprafețelor drumului public, se sancționează cu amendă contravențională de la 1.500 lei la 2.500 lei.
- c) Executarea intervențiilor pe domeniul public și/sau privat la rețelele tehnico-edilitare subterane fără obținerea Acordului/Avizului de intervenție în regim de urgență , se sancționează cu amendă contravențională de la 1.500 lei la 2.500 lei.
- d) Executarea intervențiilor pe domeniul public și la rețelele tehnico-edilitare subterane cu nerespectarea Avizului de intervenție în regim de urgență , se sancționează cu amendă contravențională de la 1.500 lei la 2.500 lei.
- e) Nerespectarea obligației privind evacuarea în totalitate a pământului și molozului rezultat din săpătură direct în mijloacele de transport, se sancționează cu amendă contravențională de la 1.500 lei la 2.500 lei.
- f) Nerespectarea obligației privind împrejmuirea și protejarea zonei de intervenție (groapa și zona adiacentă acesteia pentru desfășurarea lucrărilor) cu gard protecție cu elemente reflectorizante cu o înălțime de minim 900 mm, inscripționate cu sigla, numele societății comerciale care execută lucrarea și cu mesajul “Ne cerem scuze pentru disconfortul creat”, se sancționează cu amendă contravențională de la 1.500 lei la 2.500 lei.
- g) Nesupravegherea permanentă a evoluției în timp a lucrărilor efectuate pe drumurile publice de către toți executanții lucrărilor de intervenție în regim de avarie, aceștia având obligația menținerii lucrărilor la același nivel cu drumul public (cota zero), se sancționează cu amendă contravențională de la 1.500 lei la 2.500 lei.
- h) Nesupravegherea integrității căminelor de vizitare și neremedierea imediată în cazul degradării sau deteriorării, ce către cei care expoltează aceste rețele, inclusiv neaducerea acestor cămine la nivelul trotuarelor, parcajelor și a drumurilor, se sancționează cu amendă contravențională de la 1.500 lei la 2.500 lei.
- i) Nerespectarea luării măsurilor de presemnalizare și semnalizarea la lucrărilor de intervenții în regim de urgență, defecțiuni accidentale la rețele, se sancționează cu amendă contravențională de la 1.500 lei la 2.500 lei.

j) Degradarea, deteriorarea sau împiedicarea accesului la căminele de vizitare a rețelilor subterane, precum și a receptorilor de canal, se sancționează cu amendă contravențională de la 1.500 lei la 2.500 lei.

k) Nesupravegherea integrității căminelor de vizitare și neremedierea imediată în cazul degradării sau deteriorării, de către cei care exploatează aceste rețele, inclusiv neaducerea acestor cămine la nivelul trotuarelor, parcajelor și a drumurilor, se sancționează cu amendă contravențională de la 1.500 lei la 2.500 lei.

l) Neasigurarea funcționării corespunzătoare a rețelilor de canal, inclusiv a desfundării permanente a receptorilor de canal pluvial de către cei care exploatează aceste rețele, precum și împiedicarea prin orice formă a accesului către acestea, se sancționează cu amendă contravențională de la 1.500 lei la 2.500 lei.

m) Neîndeplinirea măsurilor dispuse prin Procesul verbal de constatare și contravenție în termenul menționat se sancționează cu amendă contravențională de la 1.500 lei la 2.500 lei.

Inițiatori
Consilieri Local Tuzla

Bogdan Cristian DICU
Flaviu Buzoiu
Petruța Dolană
Daniela Stoica
Ștefănel Barbu
Marian Sărăcilă
Constantin Ban

Expunere de motive

În urma sesizărilor din mediul On line , expuse în mod explicit de cetățenii comunei Tuzla prin numeroasele fotografii ce arată modul complet haotic în care societățile comerciale ce desfășoară activitățile tehnico -edilitare pe raza localității Tuzla , precum și a dezastrului ce a urmat ploilor din 27-28 Mai 2021 - Am identificat că aceste societăți nu urmează un plan dinainte stabilit și nu se supun unui regulament ce ar trebui să apere cetățeanul în fața abuzurilor și a disconfortului , de altfel este evident pentru majoritatea cetățenilor că nivelul de mizerie și dezordine a depășit de mult limitele bunului simț .

Societățile comerciale ce desfășoară activități tehnico -edilitare pe raza localității Tuzla trebuie sa se supună unor norme de bune practici bine stabilite ,astfel încat disconfortul creiat cetățenilor să fie aproape insesizabil .

Tendințele și Scopurile Societății Romanești sunt acelea de a atinge performantele Statelor Europene , pentru a putea atinge aceste performante trebuie să avem o conduita eminentamente Europeana lucrând neincetat la îmbunatatirea confortului cetățeanului și la respectarea acestuia . Modul în care se fac actualmente lucrări în Comuna Tuzla ține de un alt secol , este inadmisibil să suportăm un astfel de comportament și mod de lucru .

Consilier Local
Bogdan Cristian DÎCU
Flaviu Buzoiu
Petruța Dolană
Daniela Stoica
Ștefănel Barbu
Marian Sărăcilă
Constantin Ban